



Compte rendu

Réunion du CCQ du Rhodon

13 avril 2023 à 20h00 à la mairie

Présents :	Dominique DUFRASNES(DD)	CM Adjoint aux CCQ et aux liaisons douces
	Raphaèle CHALLIER	CM Coordinatrice CCQ
	François RICHARD	CM Délégué chargé de la Transition Ecologique et de la Cuisine Centrale Réfèrent CCQ pour le Rhodon
	Yves CHABRILLAC	Association AHQR
	Luc BERGE	Association AHQR
Excusés :	Françoise BRUNET	Association AHQR
	Thierry AUGER	Association AHQR
	Alain BOSSU	ASL

- Présentation de Raphaèle Challier, coordinatrice CCQ.
- [Pourquoi pas plus de réunion ?](#) : charge de travail DD compte tenu du nombre de projets. Reprise du rythme prévu : 3/ans dont le 2^{ème} avant l'été via une visite de quartier.
- **Infos générales (DD)**
 - Mise en place de 10 tables/bancs dans toute la ville dont 1 dans le Parc de la Chouette. Peut-être à changer de place compte tenu des nuisances sonores aux voisins immédiats.
 - Chemin de la Butte aux Buis : refaite avec une partie lisse (vélos, poussette) côté droite et le côté gauche conserve des marches. Manque la main courante entre les deux parties, à poser en avril. Eclairage automatique refait.
 - Mur du cimetière en cours de réfection.
 - Travaux rue d'Assas terminés (tout à l'égout mené par le SIAHVY) – compliqué car impossible de faire passer de gros engins.

- Mise en place des bacs à verre (Possibilité envisagée intersection route de Millon) : pas fait car la concertation avec Chevreuse n'a pas été encore réalisée – A vérifier qu'il en est possible dans mettre un au C3R (contraintes SIOM et enfants). [Ne peut-il pas être prévu qu'il soit complètement enterré \(bruit et esthétique\), les travaux en cours seraient l'occasion ?](#) A voir avec le SIOM sinon sera semi-enterré – Les travaux du C3R sont quasi terminés donc difficile.
- Tous les quartiers passent à 30 kmh (les rues de Paris, de Versailles, du Général Leclerc et de Limours à partir du feu de la gare). Les panneaux vont être posés et l'arrêté municipal sera pris. [Rue Boileau à 20 kmh depuis longtemps - Quid campagne de marquage au sol prévu mais non réalisé ?](#) Ne sera pas passé à 20 kmh, les bacs à fleurs ont été retirés (laisser à 20 kmh impose une voie partagée et une réglementation spécifique notamment par rapport aux rues perpendiculaires). [La population du quartier risque de ne pas être d'accord, bcp de habitants se promènent avec des enfants.](#) Des chicanes peuvent être mises en œuvre pour limiter la vitesse, ce système fonctionne. [Mieux que des dos d'âne mais la rue Boileau à 20kmh existe depuis une dizaine d'années et les habitudes de déambulation sont prises ; des remontées des habitants sont à prévoir.](#)
- Passage en Led de toute la commune (400.000 €). Diminution de l'intensité à 50% (imperceptible à l'œil notamment compte tenu de la largeur du cône d'éclairage). Test à mener pour diminuer à 20% dès que toute la commune sera toute équipée en Led + test extinction totale de Beauséjour et si test concluant élargissement à la commune sauf voies principales et quartier gare. [Quels critères ?](#) enquête par l'association Beauséjour + CCQ + questionnaire sur le site de la mairie. Positions diverses des forces de l'ordre (Ok pour St Rémy mais pas pour Chevreuse) – [bcp de communes ont déjà basculé sur l'extinction totale.](#)
- [Trottinettes – quels retours ?](#) Très bons et les trottinettes sont très utilisées vs Chateaufort/Toussus le Noble où elles vont être retirées car pas utilisées. [Retour de certain sur le danger.](#) Limitées à 25 kmh.
- Rues Dr Bourdon, Ravel et St Exupéry : des réfections du réseau électrique imposent à Enedis de passer en zone privative de chacune des maisons. Deux propriétaires souhaitent bouger leur boîtier de connexion; Dans le même temps Enedis propose à chaque propriétaire de changer gratuitement la ligne électrique de la rue(boîtier de connexion) jusqu'au tableau du compteur. Pour cette raison des démarches et demandes d'accords a été engagée auprès de chaque propriétaire par Atlantic Ingénierie chargé d'étude par Enedis. Une réunion a été organisée par Enedis et la mairie à cet effet en Novembre 2022 mais seule une personne du quartier s'est présentée à cette réunion. [Quid des servitudes/droits de passage ?](#)

[Commentaire de Mr BOSSU hors réunion CCQ : On ne peut pas s'opposer à des travaux d'intérêt public sur nos bandes gazonnés privatives\(cahier des charges\).](#)



- Stationnements : mise en œuvre de chicanes rue de Port Royal avec des stationnements devant des bateaux bloquant l'accès de véhicules lourds. Remontée sera faite par DD – Pour info, la police municipale passe régulièrement, des avertissements sont mis puis verbalisation.
- Réfection des trottoirs : bailleur de voiries en cours de changement, la planification pourra être mise en place (plan triennale eu égard des coûts non négligeables). Visibilité globale serait bien avec un entretien régulier (des portions déjà refaites). Dans le Rhodon, les trottoirs sont désormais en herbe compte tenu de leur très mauvais état ! Seront envisagés en ZAN (zéro artificialisation nette) de couleur claire pour créer des zones de fraîcheur).*
- Taille des haies qui débordent, quid ? L'asso peut-elle faire des rappels dans son bulletin. : Oui - Compliqué pour la mairie : passage de la police Municipale - 2 LRAR – Travaux – Demande au TP d'émettre un titre exécutoire pour le paiement. Prêt de matériel de taille ? Quid exemple des Partageurs de Beauplan. Dans un premier temps – ou en parallèle – L'association du Rodhon souhaite mettre en œuvre un comité Urbanisme au sein de l'asso puis demander la reconnaissance de l'asso par la préfecture.
- Quid aménagement croisement Dr BOURDON/MILLON pour les gens qui coupent ? A faire via campagne de marquage au sol même si sera certainement insuffisant.
- Remarques sur le PLU arrêté le 6 avril dernier - en attente nomination commissaire enquêteur. La maison du PLU pas assez visible, campagne d'affichage tardive, pas indiquée sur le site de la Mairie. Maison du PLU non obligatoire et décidée au moment du choix du consultant.
- Quid retour du recensement ? Pas encore, terminé il y a peu.
- Travaux Centre Ville/jardin public ? presque terminés avec habillage de la passerelle béton en bois (l'autre est déjà en bois et est destinée au passage en cas d'inondations). Démolition du bâtiment en tôle, il va être désartificialisé et rejoindre le parc existant. Les bords de l'Yvette seront accessibles. – La phase 2 devrait bientôt commencer. – Un salon de thé/pâtisserie à venir à la place de la crèche. La piste cyclable va être poursuivie + déviation de la route pour élargir le trottoir.
- Pollution du Rodhon (station d'épuration du Mesnil non aux normes) : des travaux vont être faits en amont par les communes concernées.

**